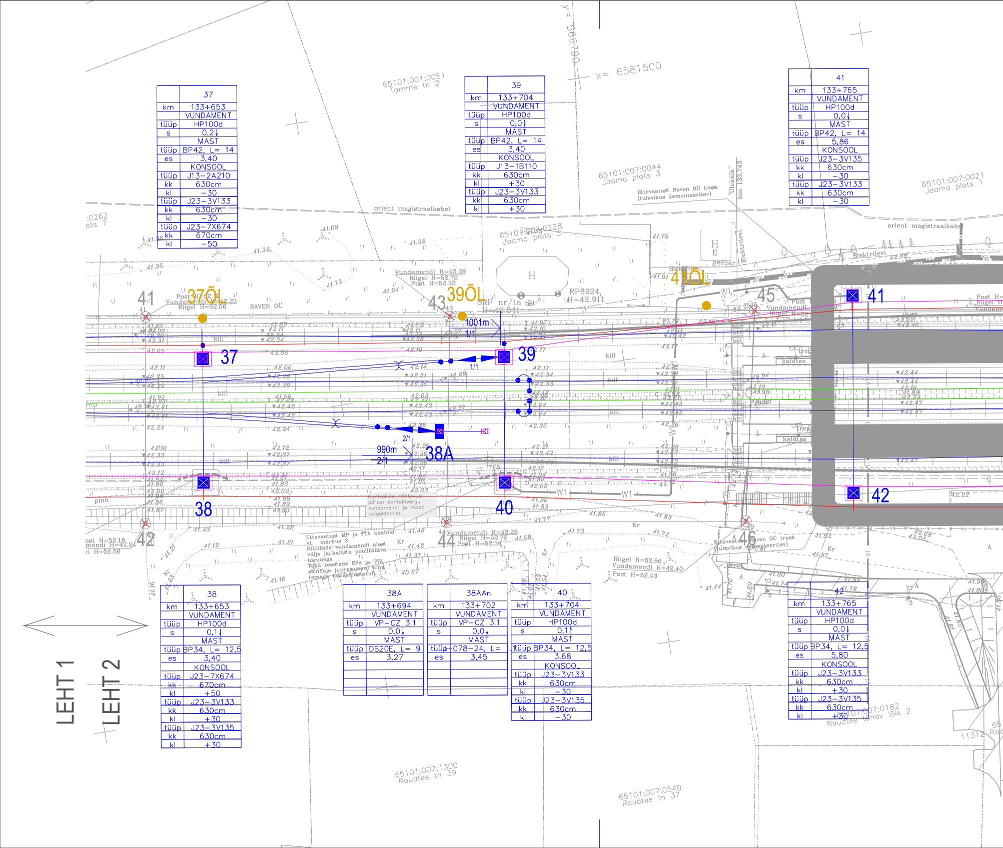

LEHT 1
LEHT 2
y= 566700
x= 6581500
65101:001:0051
Tamme tn 2
65101:007:0044
Jaama plats 3
Ettevaatust Raven OÜ trass
(tulevikus demonteeritav)
"Ülekäik"
km 133,743
65101:007:0021
Jaama plats 1
orient magistraalkaabel
65101:007:0228
Jaama plats 5
Vundamendi H=42.39
Riigel H=52.72
Post H=52.33
RAVEN OÜ
37ÕL
39ÕL
41ÕL
RP8924
H=42.911
SRP nr/ta
H=42.841
H
Elektrilevi
peenar
1001m
1/1
990m
2/1
37
38
38A
39
40
41
42
41
42
43
44
45
46
kill
kaldtee
trep
bet
pinn
Kr
W1
Kontrollida nähtavust pärast kontaktvõrgu vundamendi ja masti paigaldamist.
Ettevaatust MP ja TTA kaablid vt. märkus 2.
Nihutada vundamendi alast välja ja kaitsta poolitatava torudega
Tööd teostada EVA ja TTA esindaja juuresolekul ning temaga kooskõlastatult
Vundamendi H=42.28
Riigel H=52.72
Post H=52.34
Riigel H=52.56
Vundamendi H=42.40
Post H=52.43
65101:007:1300
Raudtee tn 39
65101:007:0540
Raudtee tn 37
65101:007:0182
Raudtee tänav lõik 2

	37
km	133+653
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,2↓
	MAST
tüüp	BP42, L= 14
es	3,40
	KONSOOL
tüüp	J13–2A210
kk	630cm
kl	–30
tüüp	J23–3V133
kk	630cm
kl	–30
tüüp	J23–7X674
kk	670cm
kl	–50

	39
km	133+704
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,0↓
	MAST
tüüp	BP42, L= 14
es	3,40
	KONSOOL
tüüp	J13–1B110
kk	630cm
kl	+30
tüüp	J23–3V133
kk	630cm
kl	+30

	41
km	133+765
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,0↓
	MAST
tüüp	BP42, L= 14
es	5,86
	KONSOOL
tüüp	J23–3V135
kk	630cm
kl	–30
tüüp	J23–3V133
kk	630cm
kl	–30

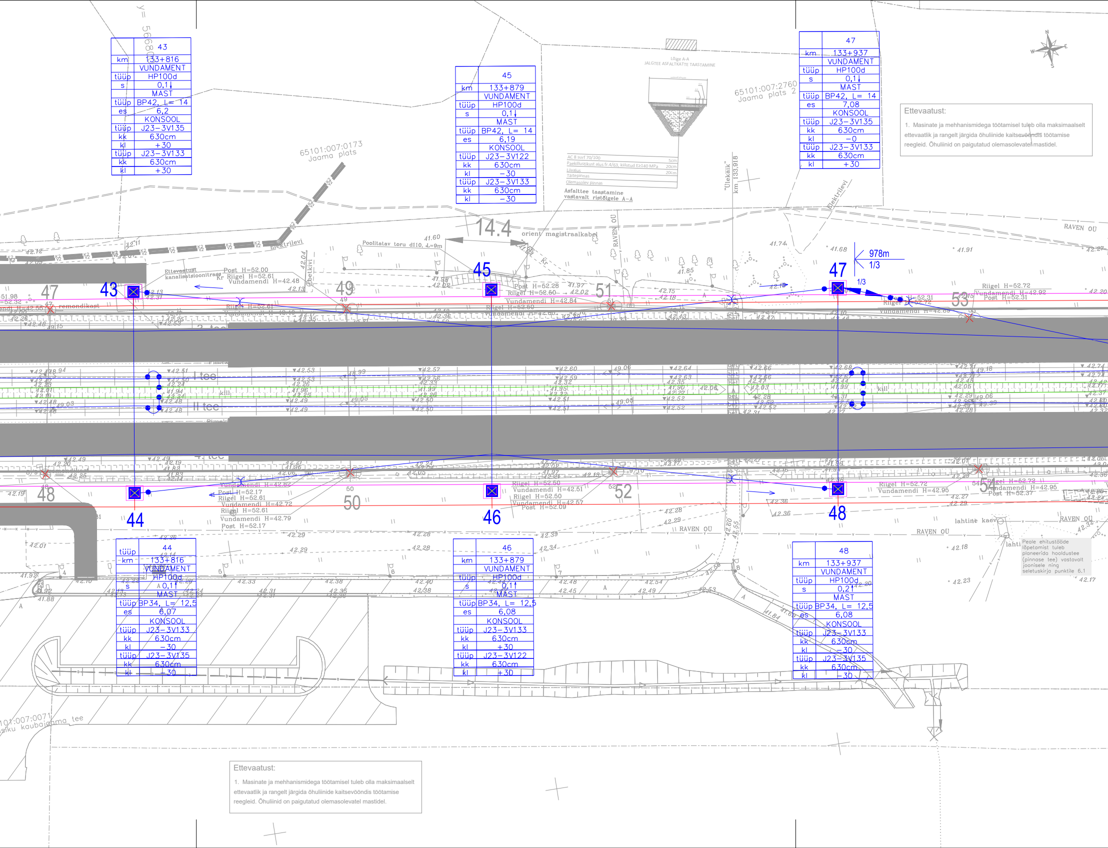
	38
km	133+653
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,1↓
	MAST
tüüp	BP34, L= 12,5
es	3,40
	KONSOOL
tüüp	J23–7X674
kk	670cm
kl	+50
tüüp	J23–3V133
kk	630cm
kl	+30
tüüp	J23–3V135
kk	630cm
kl	+30

	38A
km	133+694
	VUNDAMENT
tüüp	VP–CZ 3.1
s	0,0↓
	MAST
tüüp	DS20E, L= 9
es	3,27

	38AAn
km	133+702
	VUNDAMENT
tüüp	VP–CZ 3.1
s	0,0↓
	MAST
tüüp	078–24, L= 1
es	3,45

	40
km	133+704
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,1↑
	MAST
tüüp	BP34, L= 12,5
es	3,68
	KONSOOL
tüüp	J23–3V133
kk	630cm
kl	–30
tüüp	J23–3V135
kk	630cm
kl	–30

	42
km	133+765
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,0↓
	MAST
tüüp	BP34, L= 12,5
es	5,80
	KONSOOL
tüüp	J23–3V133
kk	630cm
kl	+30
tüüp	J23–3V135
kk	630cm
kl	+30



43
44
45
46
47
48
47
48
49
50
51
52
53
54
978m
1/3
1/3
14.4
orient magistraalkabel
Poolitatav toru d110, L=9m
Elektrilevi
RAVEN OÜ
65101:007:0173
Jaama plats
65101:007:2760
Jaama plats 2
01:007:0071
siku kaubajaama tee
"Ülekäik"
km 133,918
Ettevaatust kanalisatsioonitrass
remondikast
betkivi
I tee
II tee
kill
lahti
kaev
Post H=52.00
Riigel H=52.61
Vundamendi H=42.48
Post H=52.28
Riigel H=52.60
Vundamendi H=42.84
Riigel H=52.72
Vundamendi H=42.92
Post H=52.31
Post H=52.17
Riigel H=52.61
Vundamendi H=42.72
Vundamendi H=42.82
Riigel H=52.61
Vundamendi H=42.79
Riigel H=52.50
Vundamendi H=42.51
Riigel H=52.50
Vundamendi H=42.57
Post H=52.09
Riigel H=52.72
Vundamendi H=42.96
Riigel H=52.72
Vundamendi H=42.95
Post H=52.37

Lõige A-A
JALGTEE ASFALTKATTE TAASTAMINE

AC 8 surf 70/100	5cm
Paekillustikust alus fr.4/63, kiilutud E≥140 MPa	20cm
Liivalus	20cm
Täitepinnas	
Olemasolev pinnas	

Asfalttee taastamine vastavalt ristlõigele A-A

	43
km	133+816
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,1↓
	MAST
tüüp	BP42, L= 14
es	6,2
	KONSOOL
tüüp	J23–3V135
kk	630cm
kl	+30
tüüp	J23–3V133
kk	630cm
kl	+30

	45
km	133+879
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,1↓
	MAST
tüüp	BP42, L= 14
es	6,19
	KONSOOL
tüüp	J23–3V122
kk	630cm
kl	–30
tüüp	J23–3V133
kk	630cm
kl	–30

	47
km	133+937
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,1↓
	MAST
tüüp	BP42, L= 14
es	7,08
	KONSOOL
tüüp	J23–3V135
kk	630cm
kl	–0
tüüp	J23–3V133
kk	630cm
kl	+30

Ettevaatust:

1. Masinate ja mehhanismidega töötamisel tuleb olla maksimaalselt ettevaatlik ja rangelt järgida õhuliinide kaitsevööndis töötamise reegleid. Õhuliinid on paigutatud olemasolevatel mastidel.

tüüp	44
km	133+816
	VUNDAMENT
	HP100d
s	0,1↑
	MAST
tüüp	BP34, L= 12,5
es	6,07
	KONSOOL
tüüp	J23–3V133
kk	630cm
kl	–30
tüüp	J23–3V135
kk	630cm
kl	–30

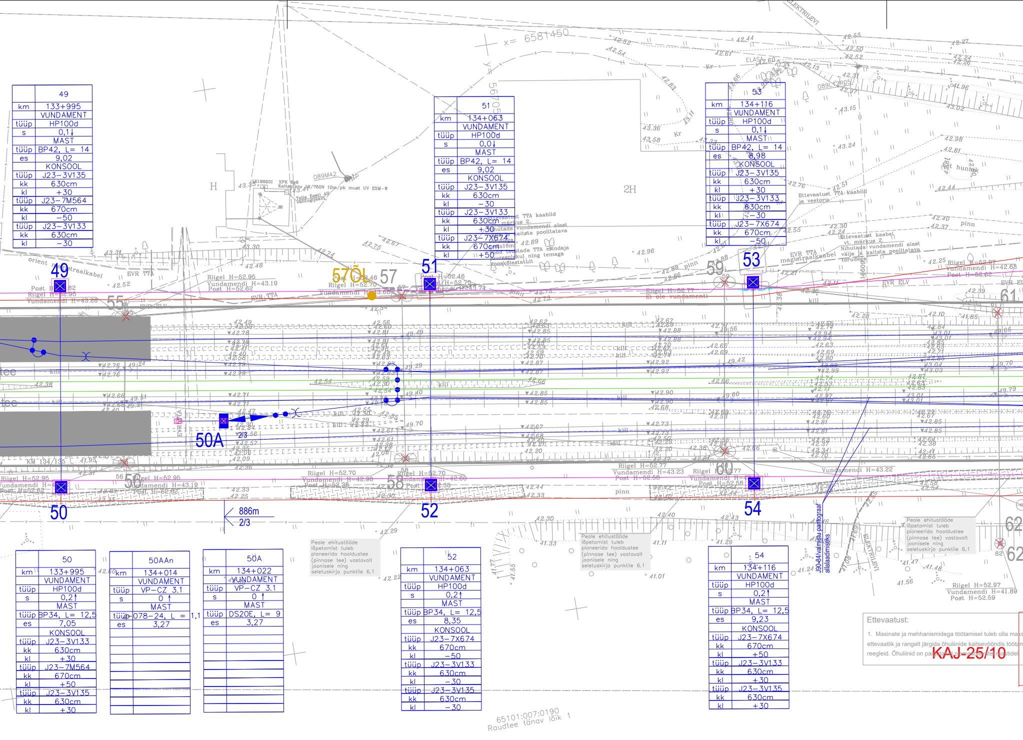
	46
km	133+879
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,1↑
	MAST
tüüp	BP34, L= 12,5
es	6,08
	KONSOOL
tüüp	J23–3V133
kk	630cm
kl	+30
tüüp	J23–3V122
kk	630cm
kl	+30

	48
km	133+937
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,2↑
	MAST
tüüp	BP34, L= 12,5
es	6,08
	KONSOOL
tüüp	J23–3V133
kk	630cm
kl	–30
tüüp	J23–3V135
kk	630cm
kl	–30

Peale ehitustööde lõpetamist tuleb planeerida hooldustee (pinnase tee) vastavalt joonisele ning seletuskirja punktile 6.1

Ettevaatust:

1. Masinate ja mehhanismidega töötamisel tuleb olla maksimaalselt ettevaatlik ja rangelt järgida õhuliinide kaitsevööndis töötamise reegleid. Õhuliinid on paigutatud olemasolevatel mastidel.


x= 6581450
y= 567705
49
50
50A
51
52
53
54
55
56
57
57ÕL
58
59
60
61
62
886m
2/3
KM 134/135
Riigel H=52.95
Vundamendi H=43.19
Post H=52.62
Riigel H=52.70
Vundamendi H=42.98
Post H=52.38
Riigel H=52.77
Ei ole vundamenti
Riigel H=52.97
Vundamendi H=42.63
Post H=52.62
Vundamendi H=43.22
Riigel H=52.97
Vundamendi H=41.89
Post H=52.59
Post H=52.46
Riigel H=52.70
Vundamendi H=43.74
orient magistraalkabel
EVR TTA
EVR ELV
EVR TTA magistraalkabel
Ettevaatust TTA kaablid vt. märkus 2.
Nihutada vundamendi alast välja ja kaitsta poolitatava torudega
Ettevaatust TTA kaablid ja veetoru
Ettevaatust kaabel vt. märkus 2.
Nihutada vundamendi alast välja ja kaitsta poolitatava torudega
ELEKTRILEVI
J90-84/valmistu pantograaf allalaadimiseks
2H
H
pinn
kill
65101:007:0190
Raudtee tänav lõik 1

	49
km	133+995
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,1↓
	MAST
tüüp	BP42, L= 14
es	9,02
	KONSOOL
tüüp	J23−3V135
kk	630cm
kl	+30
tüüp	J23−7M564
kk	670cm
kl	−50
tüüp	J23−3V133
kk	630cm
kl	−30

	51
km	134+063
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,0↓
	MAST
tüüp	BP42, L= 14
es	9,02
	KONSOOL
tüüp	J23−3V135
kk	630cm
kl	−30
tüüp	J23−3V133
kk	630cm
kl	+30
tüüp	J23−7X674
kk	670cm
kl	+50

	53
km	134+116
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,1↓
	MAST
tüüp	BP42, L= 14
es	8,98
	KONSOOL
tüüp	J23−3V135
kk	630cm
kl	+30
tüüp	J23−3V133
kk	630cm
kl	−30
tüüp	J23−7X674
kk	670cm
kl	−50

	50
km	133+995
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,2↑
	MAST
tüüp	BP34, L= 12,5
es	7,05
	KONSOOL
tüüp	J23−3V133
kk	630cm
kl	+30
tüüp	J23−7M564
kk	670cm
kl	+50
tüüp	J23−3V135
kk	630cm
kl	+30

	50AAn
km	134+014
	VUNDAMENT
tüüp	VP−CZ 3.1
s	0 ↑
	MAST
tüüp	−078−24, L = 1,1
es	3,27

	50A
km	134+022
	VUNDAMENT
tüüp	VP−CZ 3.1
s	0 ↑
	MAST
tüüp	DS20E, L= 9
es	3,27

	52
km	134+063
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,2↑
	MAST
tüüp	BP34, L= 12,5
es	8,35
	KONSOOL
tüüp	J23−7X674
kk	670cm
kl	−50
tüüp	J23−3V133
kk	630cm
kl	−30
tüüp	J23−3V135
kk	630cm
kl	−30

	54
km	134+116
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,2↑
	MAST
tüüp	BP34, L= 12,5
es	9,23
	KONSOOL
tüüp	J23−7X674
kk	670cm
kl	+50
tüüp	J23−3V133
kk	630cm
kl	+30
tüüp	J23−3V135
kk	630cm
kl	+30

Peale ehitustööde lõpetamist tuleb planeerida hooldustee (pinnase tee) vastavalt joonisele ning seletuskirja punktile 6.1

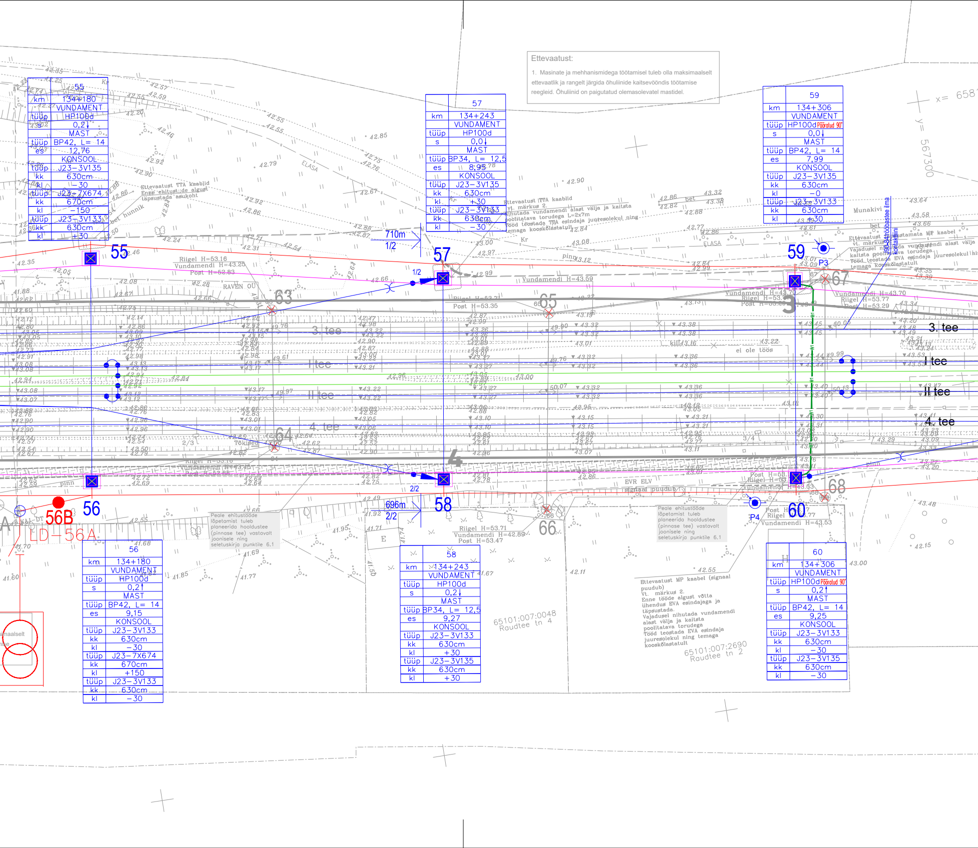
Peale ehitustööde lõpetamist tuleb planeerida hooldustee (pinnase tee) vastavalt joonisele ning seletuskirja punktile 6.1

Peale ehitustööde lõpetamist tuleb planeerida hooldustee (pinnase tee) vastavalt joonisele ning seletuskirja punktile 6.1

Ettevaatust:

1. Masinate ja mehhanismidega töötamisel tuleb olla mak
ettevaatlik ja rangelt järgida õhuliinide kaitsevööndis tööta
reegleid. Õhuliinid on paigutatud olemasolevatel mastidel.

KAJ-25/10



Ettevaatust:

1. Masinate ja mehhanismidega töötamisel tuleb olla maksimaalselt ettevaatlik ja rangelt järgida õhuliinide kaitsevööndis töötamise reegleid. Õhuliinid on paigutatud olemasolevatel mastidel.

	55
km	134+180
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,2↓
	MAST
tüüp	BP42, L= 14
es	12,76
	KONSOOL
tüüp	J23−3V135
kk	630cm
kl	−30
tüüp	J23−7X674
kk	670cm
kl	−150
tüüp	J23−3V133
kk	630cm
kl	+30

	57
km	134+243
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,0↓
	MAST
tüüp	BP34, L= 12,5
es	8,95
	KONSOOL
tüüp	J23−3V135
kk	630cm
kl	+30
tüüp	J23−3V133
kk	630cm
kl	−30

	59
km	134+306
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d Pööratud 90°
s	0,0↓
	MAST
tüüp	BP42, L= 14
es	7,99
	KONSOOL
tüüp	J23−3V135
kk	630cm
kl	−0
tüüp	J23−3V133
kk	630cm
kl	+30

	56
km	134+180
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,2↑
	MAST
tüüp	BP42, L= 14
es	9,15
	KONSOOL
tüüp	J23−3V133
kk	630cm
kl	−30
tüüp	J23−7X674
kk	670cm
kl	+150
tüüp	J23−3V133
kk	630cm
kl	−30

	58
km	134+243
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,2↓
	MAST
tüüp	BP34, L= 12,5
es	9,27
	KONSOOL
tüüp	J23−3V133
kk	630cm
kl	+30
tüüp	J23−3V135
kk	630cm
kl	+30

	60
km	134+306
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d Pööratud 90°
s	0,2↑
	MAST
tüüp	BP42, L= 14
es	9,25
	KONSOOL
tüüp	J23−3V133
kk	630cm
kl	−30
tüüp	J23−3V135
kk	630cm
kl	−30

Ettevaatust TTA kaablid
Enne ehitust;;de algust
täpsustada asukoht

Ettevaatust TTA kaablid
vt. märkus 2.
Nihutada vundamendi alast välja ja kaitsta poolitatava torudega L=2x7m
Tööd teostada TTA esindaja juuresolekul ning temaga kooskõlastatult

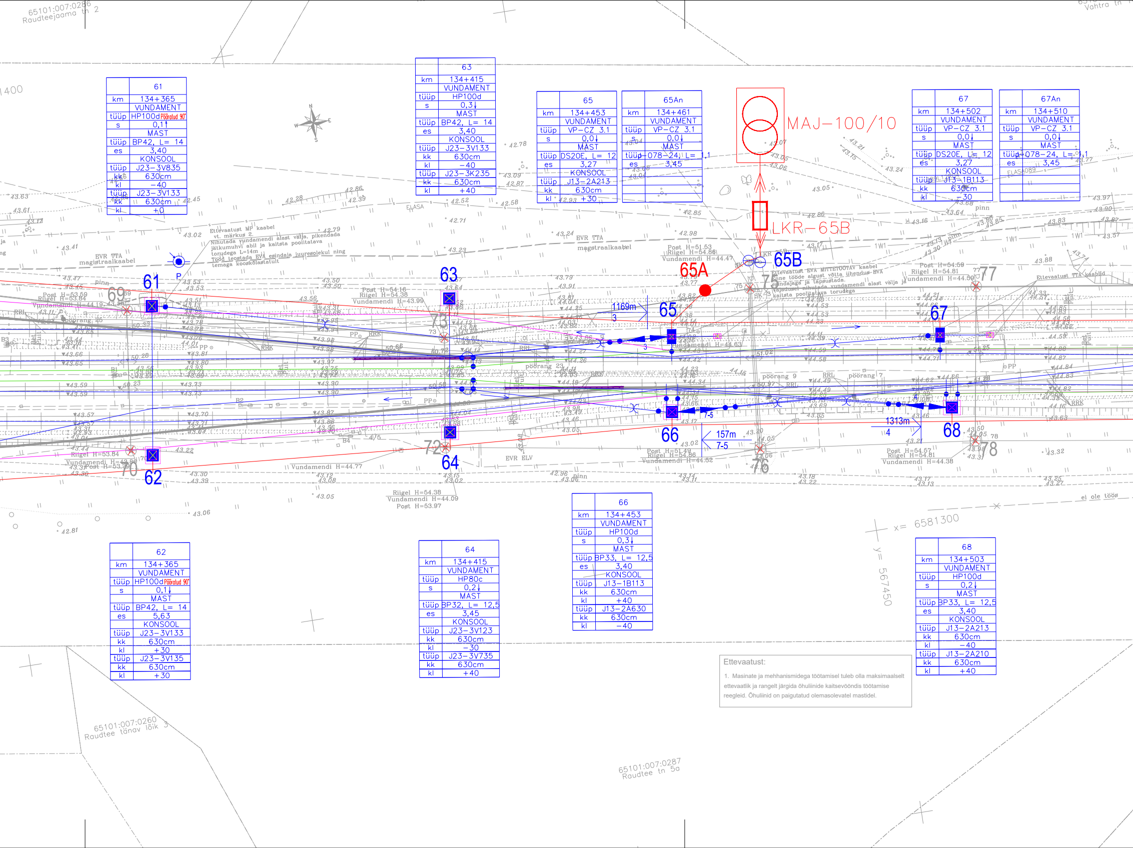
Ettevaatust täpsustamata MP kaabel
vt. märkus 2.
Vajadusel nihutada vundamendi alast välja
kaitsta poolitatava torudega.
Tööd teostada EVA esindaja juuresolekul ning
temaga kooskõlastatult

Peale ehitustööde lõpetamist tuleb planeerida hooldustee (pinnase tee) vastavalt joonisele ning seletuskirja punktile 6.1

Peale ehitustööde lõpetamist tuleb planeerida hooldustee (pinnase tee) vastavalt joonisele ning seletuskirja punktile 6.1

Ettevaatust MP kaabel (signaal puudub)
Vt. märkus 2.
Enne tööde algust võtta ühendus EVA esindajaga ja täpsustada.
Vajadusel nihutada vundamendi alast välja ja kaitsta poolitatava torudega
Tööd teostada EVA esindaja juuresolekul ning temaga kooskõlastatult

55
56
56B
LD−56A
57
58
59
60
63
64
65
66
67
68
3
4
P3
P4
710m
1/2
696m
2/2
3. tee
I tee
II tee
4. tee
3/4
2/3
190-84 rööbastee ilma kontaktliini
Riigel H=53.16
Vundamendi H=43.25
Post H=52.83
Vundamendi H=43.59
Vundamendi H=43.70
Riigel H=53.77
Post H=53.29
Riigel H=53.71
Vundamendi H=42.89
Post H=53.47
Post H=53.35
Vundamendi H=43.53
RAVEN OÜ
ELASA
EVR ELV
Munakivi
bet
pinn
Kr
Tõkised
bet hunnik
ei ole töös
65101:007:0048
Roudtee tn 4
65101:007:2690
Roudtee tn 2
x= 658
y= 567300
E
H


65101:007:0286
Raudteejaama tn 2
Vahtra tn
MAJ–100/10
LKR–65B
61
62
63
64
65
65A
65B
66
67
68
69
70
72
73
75
76
77
78
P
EVR TTA
magistraalkaabel
Ettevaatust MP kaabel
vt. märkus 2.
Nihutada vundamendi alast välja, pikendada
jätkumuhvi abil ja kaitsta poolitatava
torudega L=14m
Tööd teostada EVA esindaja juuresolekul ning
temaga kooskõlastatult
Ettevaatust EVA MITTETOOTAV kaabel
Enne tööde algust võtta ühendus EVA
esindajaga ja täpsustada.
Vajadusel nihutada vundamendi alast välja ja
kaitsta poolitatava torudega
Post H=63.59
Riigel H=63.64
Vundamendi H=44.19
Post H=54.16
Riigel H=54.38
Vundamendi H=43.99
Post H=51.53
Riigel H=54.86
Vundamendi H=44.47
Post H=54.59
Riigel H=54.81
Vundamendi H=44.59
Vundamendi H=44.63
Riigel H=53.84
Vundamendi H=43.86
Post H=53.39
Vundamendi H=44.77
Riigel H=54.38
Vundamendi H=44.09
Post H=53.97
Post H=51.49
Riigel H=54.86
Vundamendi H=44.62
Post H=54.57
Riigel H=54.81
Vundamendi H=44.38
1169m
3
157m
7-5
1313m
4
pöörang 23
pöörang 9
pöörang 7
EVR ELV
ELASA
x= 6581300
y= 567450
ei ole tööş
Ettevaatust TTA kaablid
65101:007:0260
Raudtee tänav lõik 3
65101:007:0287
Raudtee tn 5a

	61
km	134+365
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d Pööratud 90°
s	0,1↑
	MAST
tüüp	BP42, L= 14
es	3,40
	KONSOOL
tüüp	J23–3V835
kk	630cm
kl	–40
tüüp	J23–3V133
kk	630cm
kl	+0

	63
km	134+415
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,3↓
	MAST
tüüp	BP42, L= 14
es	3,40
	KONSOOL
tüüp	J23–3V133
kk	630cm
kl	–40
tüüp	J23–3K235
kk	630cm
kl	+40

	65
km	134+453
	VUNDAMENT
tüüp	VP–CZ 3.1
s	0,0↓
	MAST
tüüp	DS20E, L= 12
es	3,27
	KONSOOL
tüüp	J13–2A213
kk	630cm
kl	+30

	65An
km	134+461
	VUNDAMENT
tüüp	VP–CZ 3.1
s	0,0↓
	MAST
tüüp	078–24, L= 1,1
es	3,45

	67
km	134+502
	VUNDAMENT
tüüp	VP–CZ 3.1
s	0,0↓
	MAST
tüüp	DS20E, L= 12
es	3,27
	KONSOOL
tüüp	J13–1B113
kk	630cm
kl	–30

	67An
km	134+510
	VUNDAMENT
tüüp	VP–CZ 3.1
s	0,0↓
	MAST
tüüp	078–24, L= 1,1
es	3,45

	62
km	134+365
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d Pööratud 90°
s	0,1↓
	MAST
tüüp	BP42, L= 14
es	5,63
	KONSOOL
tüüp	J23–3V133
kk	630cm
kl	+30
tüüp	J23–3V135
kk	630cm
kl	+30

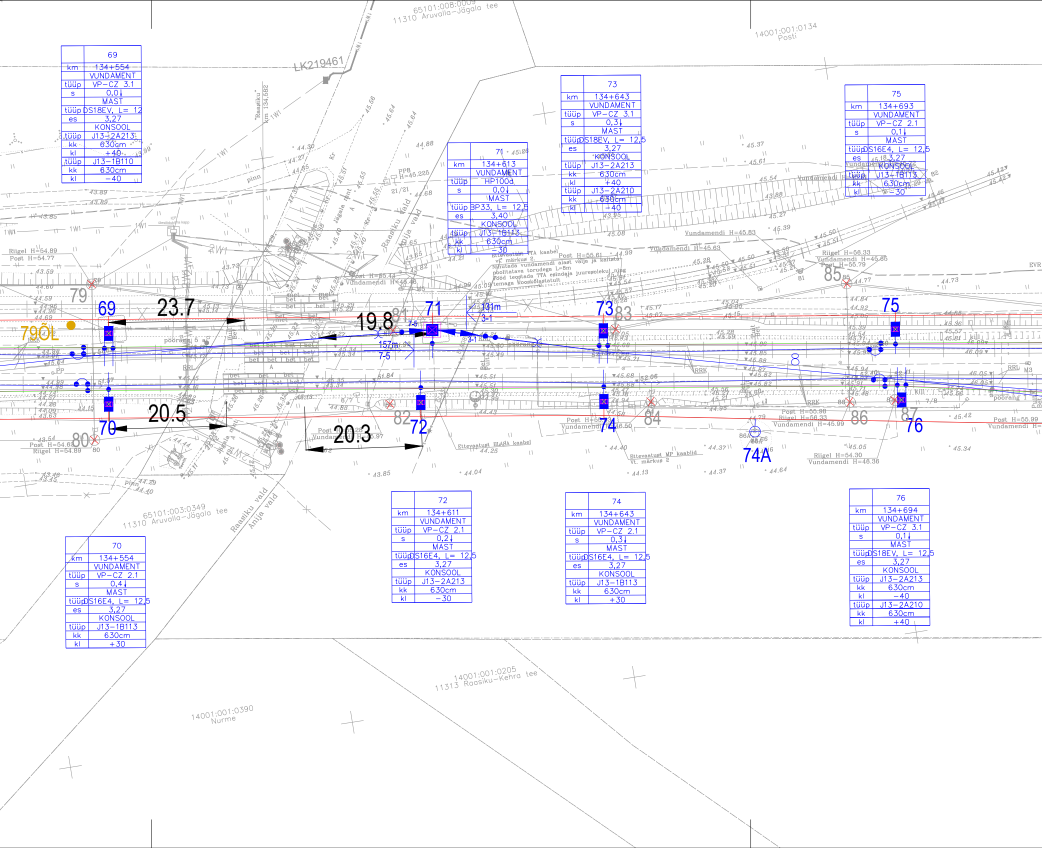
	64
km	134+415
	VUNDAMENT
tüüp	HP80c
s	0,2↓
	MAST
tüüp	BP32, L= 12,5
es	3,45
	KONSOOL
tüüp	J23–3V123
kk	630cm
kl	–30
tüüp	J23–3V735
kk	630cm
kl	+40

	66
km	134+453
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,3↓
	MAST
tüüp	BP33, L= 12,5
es	3,40
	KONSOOL
tüüp	J13–1B113
kk	630cm
kl	+40
tüüp	J13–2A630
kk	630cm
kl	–40

	68
km	134+503
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,2↓
	MAST
tüüp	BP33, L= 12,5
es	3,40
	KONSOOL
tüüp	J13–2A213
kk	630cm
kl	–40
tüüp	J13–2A210
kk	630cm
kl	+40

Ettevaatust:

1. Masinate ja mehhanismidega töötamisel tuleb olla maksimaalselt ettevaatlik ja rangelt järgida õhuliinide kaitsevööndis töötamise reegleid. Õhuliinid on paigutatud olemasolevatel mastidel.



65101:008:0009
11310 Aruvalla–Jägala tee
14001:001:0134
Posti
LK219461
"Raasiku" km 134,582
Raasiku vald
Anija vald
Jägala jõgi
Vundamendi H=45.83
Vundamendi H=45.63
Riigel H=56.33
Vundamendi H=45.65
Post H=56.79
Riigel H=54.89
Post H=54.77
Post H=55.44
Vundamendi H=45.46
Post H=55.61
Ettevaatust TTA kaabel
vt. märkus 2.
Nihutada vundamendi alast välja ja kaitsta poolitatava torudega L=8m
Tööd teostada TTA esindaja juuresolekul ning temaga kooskõlastatult
79
79ÕL
69
23.7
19.8
81
71
131m
3-1
7-5
157m
7-5
3-1
73
83
75
85
70
20.5
80
82
72
20.3
74
84
74A
86A
8
86
87
76
Post H=54.63
Riigel H=54.89
Post H=55.98
Riigel H=56.33
Vundamendi H=45.99
Post H=55.99
Vundamendi H=
Riigel H=54.30
Vundamendi H=46.36
Ettevaatust ELASA kaabel
Ettevaatust MP kaablid
Vt. märkus 2
pöörang
RRK
RRL
EVR
65101:003:0349
11310 Aruvalla–Jägala tee
14001:001:0205
11313 Raasiku–Kehra tee
14001:001:0390
Nurme

	69
km	134+554
	VUNDAMENT
tüüp	VP–CZ 3.1
s	0,0↓
	MAST
tüüp	DS18EV, L= 12
es	3,27
	KONSOOL
tüüp	J13–2A213
kk	630cm
kl	+40
tüüp	J13–1B110
kk	630cm
kl	–40

	71
km	134+613
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,0↓
	MAST
tüüp	BP33, L= 12,5
es	3,40
	KONSOOL
tüüp	J13–1B113
kk	630cm
kl	–30

	73
km	134+643
	VUNDAMENT
tüüp	VP–CZ 3.1
s	0,3↓
	MAST
tüüp	DS18EV, L= 12,5
es	3,27
	KONSOOL
tüüp	J13–2A213
kk	630cm
kl	+40
tüüp	J13–2A210
kk	630cm
kl	–40

	75
km	134+693
	VUNDAMENT
tüüp	VP–CZ 2.1
s	0,1↓
	MAST
tüüp	DS16E4, L= 12,5
es	3,27
	KONSOOL
tüüp	J13–1B113
kk	630cm
kl	–30

	72
km	134+611
	VUNDAMENT
tüüp	VP–CZ 2.1
s	0,2↓
	MAST
tüüp	DS16E4, L= 12,5
es	3,27
	KONSOOL
tüüp	J13–2A213
kk	630cm
kl	–30

	74
km	134+643
	VUNDAMENT
tüüp	VP–CZ 2.1
s	0,3↓
	MAST
tüüp	DS16E4, L= 12,5
es	3,27
	KONSOOL
tüüp	J13–1B113
kk	630cm
kl	+30

	76
km	134+694
	VUNDAMENT
tüüp	VP–CZ 3.1
s	0,1↓
	MAST
tüüp	DS18EV, L= 12,5
es	3,27
	KONSOOL
tüüp	J13–2A213
kk	630cm
kl	–40
tüüp	J13–2A210
kk	630cm
kl	+40

	70
km	134+554
	VUNDAMENT
tüüp	VP–CZ 2.1
s	0,4↓
	MAST
tüüp	DS16E4, L= 12,5
es	3,27
	KONSOOL
tüüp	J13–1B113
kk	630cm
kl	+30

	77An
km	134+731
	VUNDAMENT
tüüp	VP−CZ 3.1
s	0,3↓
	MAST
tüüp	I−078−24, L= 1,1
es	3,45

	77
km	134+739
	VUNDAMENT
tüüp	VP−CZ 3.1
s	0,3↓
	MAST
tüüp	DS20E, L= 12,5
es	3,27
	KONSOOL
tüüp	J13−2A213
kk	630cm
kl	+30

Ettevaatust:

1. Masinate ja mehhanismidega töötamisel tuleb olla maksimaalselt ettevaatlik ja rangelt järgida õhuliinide kaitsevööndis töötamise reegleid. Õhuliinid on paigutatud olemasolevatel mastidel.

	79
km	134+804
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,4↓
	MAST
tüüp	BP42, L= 14
es	3,40
	KONSOOL
tüüp	J13−1B113
kk	630cm
kl	−30
tüüp	J13−1A12II
kk	670cm
kl	−80

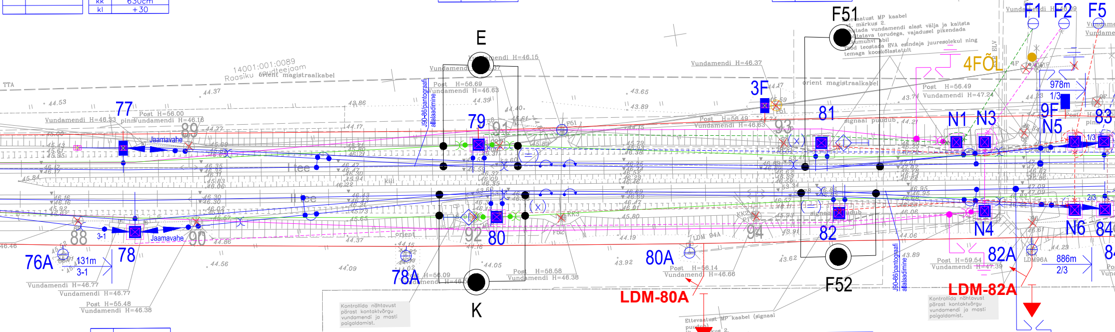
	3F
km	134+887
	VUNDAMENT
tüüp	VP−CZ 3.1
s	0,2↑
	MAST
tüüp	DS16E4, L= 12,5
es	

	81
km	134+863
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,6↓
	MAST
tüüp	BP33, L= 12,5
es	3,40
	KONSOOL
tüüp	J13−2A213
kk	630cm
kl	+30
tüüp	J13−5A22X
kk	670cm
kl	+80

	N1
km	134+887
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,6↓
	MAST
tüüp	BP33, L= 12,5
es	3,40

	N3
km	134+892
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,6↓
	MAST
tüüp	BP33, L= 12,5
es	3,40

	9F
km	134+892
	VUNDAMEN
tüüp	VP−CZ 3.
s	
	MAST
tüüp	DS16E4, L=
es	


Ettevaatust MP kaabel
vt. märkus 2.
Nihutada vundamendi alast välja ja kaitsta
poolitatava torudega, vajadusel pikendada
liitkumuhvi abil
Tööd teostada EVA esindaja juuresolekul ning
temaga kooskõlastatult
F51
F1
F2
F5
4FÕL
E
79
77
3F
81
N1
N3
9F
N5
83
Vundamendi H=46.15
Vundamendi H=46.37
Vundamendi H=46.33
Post H=56.00
Vundamendi H=46.16
Post H=56.69
Vundamendi H=46.63
Post H=56.49
Vundamendi H=47.24
14001:001:0089
Roosiku
orient magistraalkabel
J90-86/pantograafi allalaadimine
Jaamavahe
I tee
II tee
978m
1/3
89
91
93
88
90
92
94
76A
131m
3-1
78
78A
80
80A
82
82A
N4
N6
84
886m
2/3
F52
K
LDM-80A
LDM-82A
Vundamendi H=46.77
Vundamendi H=46.77
Post H=55.48
Vundamendi H=46.38
Post H=56.09
Post H=58.58
Vundamendi H=46.38
Post H=56.14
Vundamendi H=46.66
Post H=59.54
Vundamendi H=47.39
14001:001:0345
Riisipõllu

Kontrollida nähtavust pärast kontaktvõrgu vundamendi ja masti paigaldamist.

Ettevaatust MP kaabel (signaal puudub)
Vt. märkus 2.
Enne tööde algust võtta ühendus EVA esindajaga ja täpsustada.
Vajadusel nihutada vundamendi alast välja ja kaitsta poolitatava torudega
Tööd teostada EVA esindaja juuresolekul ning temaga kooskõlastatult

Kontrollida nähtavust pärast kontaktvõrgu vundamendi ja masti paigaldamist.

	78
km	134+741
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,2↓
	MAST
tüüp	BP33, L= 12,5
es	5,40
	KONSOOL
tüüp	J13−1B113
kk	630cm
kl	+30

Ettevaatust:

1. Masinate ja mehhanismidega töötamisel tuleb olla maksimaalselt ettevaatlik ja rangelt järgida õhuliinide kaitsevööndis töötamise reegleid. Õhuliinid on paigutatud olemasolevatel mastidel.

	80
km	134+807
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,3↓
	MAST
tüüp	BP33, L= 12,5
es	3,40
	KONSOOL
tüüp	J13−2A213
kk	630cm
kl	−30
tüüp	J13−5A22X
kk	670cm
kl	−80

	82
km	134+865
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,4↓
	MAST
tüüp	BP33, L= 12,5
es	3,40
	KONSOOL
tüüp	J13−1B113
kk	630cm
kl	+30
tüüp	J13−1A12II
kk	670cm
kl	+80

	N4
km	134+892
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,4↓
	MAST
tüüp	BP33, L= 12,5
es	3,40

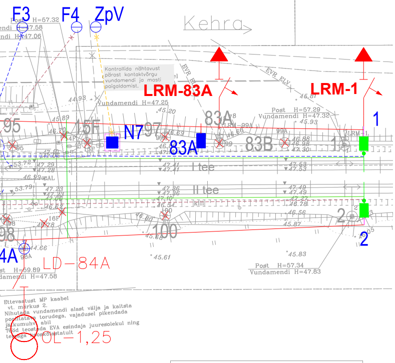
	N6
km	134+906
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,6↓
	MAST
tüüp	BP33, L= 12,5
es	3,40

	N5
km	134+906
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,4↓
	MAST
tüüp	BP33, L= 12,5
es	3,40

	83
km	134+911
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,4↓
	MAST
tüüp	BP33, L= 12,5
es	3,40
	KONSOOL
tüüp	J13–1B113
kk	630cm
kl	–30

	N7
km	134+934
	VUNDAMENT
tüüp	HP80c Pööratud 90°
s	0,4↓
	MAST
tüüp	BP32, L= 12,5
es	3,30

	83A
km	134+948
	VUNDAMENT
tüüp	VP–CZ 3.1
s	0,4↓
	MAST
tüüp	DS16E4, L= 14
es	4,20


F3
F4
ZpV
Kehra
Post H=57.32
Vundamendi H=47.58
Vundamendi H=47.06
Kontrollida nõhtavust pärast kontaktvõrgu vundamendi ja masti paigaldamist.
EVR ELV
LRM-83A
LRM-1
Vundamendi H=47.25
Post H=57.29
Vundamendi H=47.32
95
15F
N7
97
83A
83A
83B
1
1
LRM-1
I tee
II tee
2
2
100
98
4A
98A
16F
Post H=59.89
Vundamendi H=47.58
LD–84A
Post H=57.34
Vundamendi H=47.83
0L–1,25

Ettevaatust MP kaabel vt. märkus 2.
Nihutada vundamendi alast välja ja kaitsta poolitatava torudega, vajadusel pikendada jätkumuhvi abil
Tööd teostada EVA esindaja juuresolekul ning temaga kooskõlastatult

	84
km	134+911
	VUNDAMENT
tüüp	HP100d
s	0,6↓
	MAST
tüüp	BP33, L= 12,5
es	3,40
	KONSOOL
tüüp	J13–2A213
kk	630cm
kl	–30

Ettevaatust:

1. Masinate ja mehhanismidega töötamisel tuleb olla maksimaalselt ettevaatlik ja rangelt järgida õhuliinide kaitsevööndis töötamise reegleid. Õhuliinid on paigutatud olemasolevatel mastidel.

Tingmärgid:

2 🟦—▭	Projekteeritud kontaktvõrgu vundament ja ankruvundament (tootmises valmistatud) numbriga (rohelise värviga - vundamendi originaal suurus looduses)
2 ▣	Projekteeritud kontaktvõrgu vundament (valatud objektil) numbriga (rohelise värviga - vundamendi originaal suurus looduses)
🟩	Varem projekteeritud elektri maakaabelliinid, LEONHARD WEISS OÜ töö nr 10663 "EVR õhuliinide viimine maakaablisse ristumistel raudteega Lagedi-Aegviidu lõigul", kooskõlastus nr 13-8/3378-5.
🟪	Raasiku jaama perspektiiv (AS Eesti Raudtee juhtuse poolt kinnitatud lahendus)
🟦	ICF projektid (Raudteeülesõitude moderniseerimine. Raasiku raudteeülesõidukoha automaatikavarustuse projekt), töö nr UAS105, projekti koostaja - INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A.
🟥	AS Viimsi Keevitus töö nr 2024-020, Raasiku aleviku ühisveevärgi- ja kanalisatsiooni projekteerimis-ehitustööd, Osa II
🟥	Raasiku aleviku vee- ja kanalisatsioonitorustikud, töö nr 06702024,Keskkond & Partnerid OÜ

SELGITUS:

	Lühendite selgitus
	VUNDAMENT
tüüp	tüüp
s	sügavus rööpa ülaosast
	MAST
tüüp	tüüp
es	eesmine serv
	KONSOOL
tüüp	tüüp
kk	kontaktjuhtme kõrgus
kl	kontaktjuhtme looklevus

▮	Mastid – tüüp DS
■	Mastid – tüüp BP
● ●	Puidust tugi fiiberoptilise liini, puidust tugi 10kV
⊡	Vundamenti
┼	Kontaktliini konsool
⚑	Vertikaalsete sulgudega portaal
60	Vahemaa pikkus
◎	Ühe masti lahklüliti
V V	Kahepooluseline pingeindikaatoriga lahklüliti
x	Sisselõigatud isolaator
II	Sektsiooni isolaator
→ ←	Piksevarda
↔	Automaatpingutusega lõppankurdus
←	Fikseeritud lõppankurdus
↷	Ühendus – voolukande tüüp
⌒	Ühendus – potentsialliühtlustuse tüüp
↖ ↗	Keskankurdus
—	Olemasolev kontaktõhuliin
—	Projekteeritud kontaktõhuliin
—	Tugevdatud fiider
—	Toite fiider / Negative fiider
—	Projekteeritud 10kV õhuliin
×	Demonteeritud mastid, sealhulgas vundamendid
◈	Pantograafi allalaadimine käsk – asukoht eraldi mastis

Märkused:

1. Vastavalt HD Lisa 1.4, p 1.2 8) nõudele peab kontaktvõrgu vundamentide paigalduskõrgus olema järgmine: 500 mm rööpapeast tee ääres, 250 mm või 0 mm teede vahel (vundamendi ülemine serv peab olema umbes 30 cm maapinnast).
2. Kaablite kaitsmemeetmed on toodud "Ehitustööde tehnoloogia" dokumendis (p.2.3 Kommunikatsioonide ja kaablite kaitse enne vundamentide paigaldamist)

Projekt **Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine**					Tellija **AS Eesti Raudtee**	
LE NHARD WEISS E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348	Joonis Asendiplaan **(Raasiku jaam, Kontaktvõrk)**				Joonise nr **EL-4-02**	
	Projekteeris	**Miloslav Majer**	Elektrizace železnic Praha a.s.	7.02.2025	Mõõtkava	1: 500
	Kontrollis	**Jaroslav Pajas**	Elektrizace železnic Praha a.s.	7.02.2025	Staadium	Tööprojekt
	Vastutav spetsialist	**Jaroslav Pajas**	Elektrizace železnic Praha a.s.	7.02.2025	Keel EST	Leht 1 / Lehti 2
	Projektijuht	**Michal Beneš**	Elektrizace železnic Praha a.s.	7.02.2025		